



Bydgoszcz 25.05.2023r.

Protokół z XLII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Maciej Wesołowski,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Faustmann,
 - Paweł Górny,
 - Radosław Klusek,
 - Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przekazała mailowo listę przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów do doświetlenia na następne lata z prośbą o przekazanie minimum 20 miejsc wytypowanych wg wagi i priorytetu wykonania i przesłanie zwrotnie na maila zespol.brd@bydgoszcz.pl.

<u>Lp.</u>	<u>Lista przejść do doświetlenia - plan na 2024</u>
1	ul. Wyzwolenia / Styki
2	ul. Kasztelańska/ Mączna
3	ul. Przemysłowa 26
4	ul. Ujejskiego / Polna
5	ul. Akademicka/ Pałubickiego
6	ul. Konopnickiej / Ugory
7	ul. Morska 4a



8	ul. Powstańców Wlkp 63
9	ul. Skarżyńskiego 7
10	ul. Bałtycka 59
11	ul. Fabryczna / Składowa
12	ul. Swobodna/ Piłsudskiego
13	ul. Szpitalna/ ul. Modrakowa
14	ul. Glinki 153
15	ul. Filtrowa 27 przy Żabce
16	ul. Inowrocławska/ Leszczyńskiego
17	ul. Inowrocławska/ Skorupki
18	ul. Inowrocławska/ Ciechocińska
19	ul. Szubińska/ Schulza
20	ul. Poznańska/ Wierzbickiego + dyslokacja przejścia
21	ul. Poznańska/ przy Kwadracie
22	ul. Poznańska/ Św. Trójcy
23	ul. Poznańska/ Chwytowo
24	ul. Grudziądzka/ Teskowej
25	ul. Chocimska/ Kościuszki
26	ul. Chocimska 15
27	ul. Chodkiewicza/ Niemcewicza
28	ul. Gdańska/Dwernickiego
29	ul. Gdańska/ Leśna
30	ul. Gdańska/ Zamoyskiego
31	ul. Gdańska/ Cieszkowskiego
32	ul. Gdańska/ Plac Wolności
33	ul. Gdańska/ Pomorska
34	ul. Paderewskiego przy Filharmonii
35	ul. Wyzwolenia 31
36	ul. Romanowskiej przy Ośrodku Szkolno - Wychowawczym nr 2
37	ul. Marii Skłodowskiej-Curie 33
38	ul. Marii Skłodowskiej-Curie / Koszalińska
39	ul. Głowackiego 51
40	ul. Powstańców Warszawy/ Skromna

Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zaproponował dodatkowo lokalizację na ul. Czerwonego Krzyża przy skrzyżowaniu a ul. Władysława IV oraz rezygnację z pkt 30-33 – jak tłumaczy jest to śródmiejski odcinek Gdańskiej, gdzie nowe mocne światło i dodatkowe słupy zaburzą charakter ulicy (ewent. do uzgodnienia z Miejskim Konserwatorem Zabytków i Radą ds. Estetyki). Z uwagi na duże natężenia ruchu pieszego i pojazdów oraz nietypowy przekrój poprzeczny punkty pozostaną do

weryfikacji. Ponadto Pana Paweł Górny zaproponował rezygnację z pkt 7 (Morska 4a), pkt 12 (Swobodna/Piłsudskiego) i pkt 39 (Głowackiego 51) z uwagi na niewielkie zagrożenia z punktu widzenia pieszych, rowerzystów i kierowców. Wnioski zostały zgłoszone przez Policję i mieszkańców dlatego też pozostaną na liście. ZDMiKP prześle ponownie listę planowanych doświetleń uzupełnioną o lokalizację przy skrzyżowaniu ul. Czerwonego Krzyża / ul. Władysława IV na maila Zespołu.

3. Pani Katarzyna Bałazyk wróciła do tematu zmiany organizacji ruchu na ul. Sardynkowej i ul. Miętusowej. W związku z planowaną zmianą organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego przy SP 64 na ul. Sardynkowej na odcinku od ul. Sardynkowej do ul. Miętusowej oraz na ul. Miętusowej z kierunkiem do ul. Wielorybiej mieszkańcy ul. Homarowej zwrócili się z wnioskiem o wprowadzenie jednego kierunku w przeciwną stronę niż zaplanowany. Mieszkańcy motywują swoją propozycję tym że przy wprowadzeniu jednego kierunku na Miętusowej do ul. Sardynkowej a na Sardynkowej w kierunku do ul. Sielawowej poprawi bezpieczeństwo ponieważ:
- dzieci będą wysiadały na chodnik po zachodniej stronie ul. Sardynkowej a nie na trawnik po stronie wschodniej ulicy;
 - mieszkańcy dowożący dzieci do SP64 nie będą musieli nadkładać drogi objeżdżając ul. Wielorybią;
 - kierowcy chcąc dojechać do ul. Miętusowej lub do szkoły nie będą przejeżdżać pierwszą możliwą do jazdy ulicą jaką jest ul. Homarowa a co za tym idzie nie zwiększy się natężenie ruchu szczególnie w godzinach porannych.

Zespół zdecydował, że kierunki ruchu pozostaną takie jak w projekcie ponieważ z obserwacji przeprowadzonych przez uczestników happeningu w dniu 12 maja zorganizowanym przez Bydgoski Ruch Miejski wynika iż większość rodziców dowozi dzieci z kierunku południowego. Patrząc na rozkład osiedla większa część zabudowy lokalizowana jest na południe od szkoły. Argument iż dzieci wysiadać będą na trawę jest do podważenia ponieważ dzieci wysiadają z samochodu z tej strony z której ich rodzic wypuści. Co do ostatniego argumentu, że wzrośnie natężenie ruchu na ul. Homarowej jest to nieuniknione, niemniej analizowana była jak najmniejsza ingerencja w natężenia i organizację ruchu w opisanym obszarze a jednocześnie podniesienie poziomu BRD przy szkole i zaproponowana zmiana organizacji ruchu jest najbardziej optymalna. Dlatego też członkowie zespołu uzgodnili iż wdrożony zostanie projekt w pierwotnej wersji czyli jednokierunkowa ulica Sardynkowa na odcinku od ul. Sielawowej do ul. Miętusowej oraz ul. Miętusowa w kierunku do ul. Wielorybiej.

4. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz przedstawił pokrótce zaawansowanie prac związanych z wprowadzaniem SPP oraz zwrócił uwagę na duży opór mieszkańców przy wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ul. Pestalozziego. W związku ze sprzeciwem mieszkańców ZDMiKP powtórnie analizuje organizację ruchu na w/w obszarze.



5. Pan Paweł Górny przedstawił kilka propozycji zmian w oznakowaniu:

- bariery przy szkole na ul. Grabowej - propozycja zmiany koloru z zaproponowanych biało-czerwonych na grafitowe (w odcieniu obowiązującym według uzgodnień z Radą ds. Estetyki) – z uwagi na zamontowane przy sąsiedniej szkole bariery białe-czerwone zachowując jednorodność kolorystyczną zostaną zamontowane bariery białe – czerwone;
- propozycja krótkiego odcinka chodnika z ul. Lwowskiej na przystanek autobusowy przy Rondzie Kujawskim w kier. R. Inowrocławskiego - ZDMiKP przygotuje materiały na następny zespół;
- propozycja zamiany miejsc do krótkoterminowego parkowania pod hotelem Pod Orłem (powodującego notorycznie blokowanie tramwaju) na postój taxi, przy okazji wprowadzania zmian w Strefie Płatnego Parkowania (dojazd gości jest możliwy od ul. Parkowej na parking hotelu) – w projekcie SPP przewidziana jest zatoka na krótkotrwały postój równoległy do krawędzi jezdni dla gości hotelowych na czas za i wyładunku, zatoka zabezpieczona jest od strony jezdni ul. Gdańskiej słupkami blokującymi, nie będzie więc problemu z blokowaniem tramwaju;
- montaż słupków na Broniewskiego przy Gałczyńskiego jak również pod Bankiem Handlowym na ul. Jagiellońskiej oraz na Chopina przy skrzyżowaniu z Jagiellońską i na Niemcewicza przy skrzyżowaniu z Powstańców Wlkp. – ZDMiKP wykona słupki w terenie zgodnie z zaakceptowanymi przez zespół projektami;
- montaż słupków blokujących wokół Ronda Jagiellonów - uzupełnienie słupków na przystanku autobusowym pod UKW i uzupełnienia pod NBP, pocztą i Żabką oraz na skrzyżowaniu z Konarskiego – ZDMiKP montuje słupki blokujące zgodnie z projektem SPP. Obecnie projekt jest w trakcie wdrażania oznakowania, po jego zakończeniu nastąpi etap odbiorowy po którym ZDMiKP monitorować będzie zachowania kierowców.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

